**NOTE DE CADRAGE**



Processus de validation :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Référence | Note de cadrage | |
| Projet | Aéroclub | |
| Emetteur | Groupe 5  Myriam Majdoub  Michel Thangavel | myriammajdoub@soprabanking.com  michel.thangavel@soprabanking.com |
| Date d’émission | Jeudi 30 mars 2016 | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Validations | | | |
| Nom | Date | Validation (O/N) | Commentaires |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Modifications | | | |
| Versions | Date | Etat | Description de la modification |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

1. Contexte et objectifs du projet

Cette étude est réalisée dans le cadre de

1. Les intervenants
2. Commanditaire

Le commanditaire du projet est la société AJC représentée par Monsieur Jean-Pierre Hospice. Les domaines de compétences de cette entreprise sont centrés sur le domaine de l’informatique et la gestion de projet.

*Coordonnées :*

Monsieur Jean-Pierre Hospice – Société AJC

Email :

Téléphone : 06

Adresse : 6 rue Rougemont, 75010 Paris

1. Chef de projet

*Coordonnées :*

Société Sopra Banking Software

Email : michel.thangavel@soprabanking.com

Téléphone : 06 12 37 75 77

Adresse : 16 rue Albert Lefebvre 95400 Arnouville

1. Chef de communication

*Coordonnées :*

Société Sopra Banking Software

Email : myriammajdoub@soprabanking.com

Téléphone : 06

Adresse :

1. Portée et limite de l’étude
2. Description du projet

On se situe dans le cadre du développement d'une application de gestion d'un aéroclub. Chaque avion, chaque pilote, chaque vol effectué par les pilotes sur les avions sont décrits. Les types d'avions sur lesquels peuvent voler les pilotes sont également fournis. Le système d'information de cette application peut être décrit par le modèle entités associations propriétés suivant :

Les avions peuvent être "en état", "hors d'état" ou "retiré". Les pilotes peuvent prendre les états suivants : "apte", "malade", "endetté", "en règle", "présent", "en partance" et "parti". Les vols sont d'abord "déposés". Ils sont ensuite (au retour de l'avion) "terminés". Ils seront enfin "facturés".

1. Objectifs

L’objectif de ce projet est la mise en place d’un mini-logiciel de gestion d’un aéroclub, composé d’un programme principal et de sous-programmes.

L'application comprend les fonctionnalités suivantes :

* liste des avions à réviser et des pilotes malades (avec changement d'état des avions et des pilotes)
* dépôt d'un plan de vol (avec vérification des disponibilités des pilotes et avions)
* enregistrement d'un vol (avec mise-à-jour des compteurs horaires)
* mise-à-jour des pilotes (ajout, suppression, modification), avec arrivée possible d'un pilote d'un nouveau type
* mise à jour des avions (ajout, suppression, modification), avec achat possible d'un avion d'un nouveau type
* récapitulatif avions (avec informations sur les pilotes les ayant utilisés)
* récapitulatif des pilotes (avec informations sur les avions pilotés)
* facturation des vols aux pilotes

1. Exigences de qualité

Le client a particulièrement insisté sur la simplicité globale du futur logiciel sur

les points suivants :

Simplicité de déploiement

Clarté de l’interface

A terme, l’objectif d’Alorem est de commercialiser le produit. Il en découlera

l’internationalisation de l’interface ainsi qu’un professionnalisme accru.

1. Planification
2. Calendrier

Vendredi 22 Février 2008 : Premier rendez-vous avec le client

Semaine du 10 Mars : Validation du cahier des charges fonctionnel et du

concept de solution retenue

Mars / Avril / Mai : Points projet (à définir)

Semaine du 19 Mai : Revue de contrat projet

Semaine du 26 Mai : Début du développement

Août : Recette, Livraison

Début Septembre : Fin du projet

1. Budget

Le projet ayant pour cadre le module de gestion de projet de la formation M2IRT

de l’ITIN, l’équipe n’aura pas à gérer les coûts annexes.

Alorem étant une jeune société, les coûts de développement et d’infrastructure

doivent être réduits au strict minimum. Les développeurs devront donc utiliser les

solutions déjà en place.

Ainsi, les technologies choisies ainsi que l’infrastructure de l’application pour le

projet ne devront pas impliquer d’investissements supplémentaires.